



RUBIOCARPLUS

Trasporti a chiamata per le aree rurali

Circa 2 milioni di persone vivono nella regione spagnola di Castiglia-La Mancia, su una superficie estesa quasi quanto la Repubblica Ceca. Questo rende la regione della Spagna centrale una delle aree meno popolate del Paese. Dal febbraio 2022, il governo distrettuale, insieme a ioki, sta implementando il trasporto On-Demand nell'area di Cuenca.

Per un trasporto On-Demand nell'area coperta dal servizio più estesa del Paese, ioki lavora a stretto contatto con il governo distrettuale della regione di Castiglia-La Mancia. La società di autobus Rubiocar si occupa dell'esercizio ed è supportata dal fornitore di servizi di mobilità MUFMI.

INIZIO

Febbraio 2022

LUOGO

Castiglia-La Mancia/Cuenca, Spagna

OBIETTIVO

Offerta per i trasporti regionali e locali attraente e ottimizzata nelle aree rurali, migliore collegamento delle aree circostanti al centro città

CONCETTO

Offerta per i trasporti regionali e locali flessibile verso i luoghi di necessità quotidiana e per le attività per il tempo libero

UTENTI

Bambini in età scolare, lavoratori, popolazione della regione rurale

PROBLEMA

La gestione dei mezzi di trasporto pubblico locali in gran parte della regione è difficile a causa della scarsa concentrazione demografica. Le esigenze di mobilità variano notevolmente durante la giornata e sono particolarmente influenzate dall'inizio e dalla fine della scuola. Al di fuori delle ore di punta, fino all'introduzione del servizio flessibile non era possibile operare in modo efficiente.

CONCEPTO DEL TRANSPORTE

ioki fornisce l'applicazione e il sistema operativo digitale per il progetto. I minibus di Rubiocar circolano senza un orario o un itinerario prestabilito, ma in base alle richieste dei passeggeri. Raggruppare diverse corse rende più efficienti le tratte percorse. Questo migliorerà in modo sostenibile l'offerta per i trasporti regionali e locali nelle aree rurali.

RESULTADO

Fino a 15 bus navetta miglioreranno il trasporto pubblico locale in 112 piccole località della grande città spagnola di Cuenca. Le navette vengono già utilizzate per servire un'area estesa quasi quanto la Repubblica Ceca. A lungo termine, il governo distrettuale prevede di estendere l'offerta a tutta la regione di Castiglia-La Mancia. Circa 2 milioni di abitanti potrebbero così beneficiare di un nuovo sistema di trasporto pubblico locale digitale e integrato.



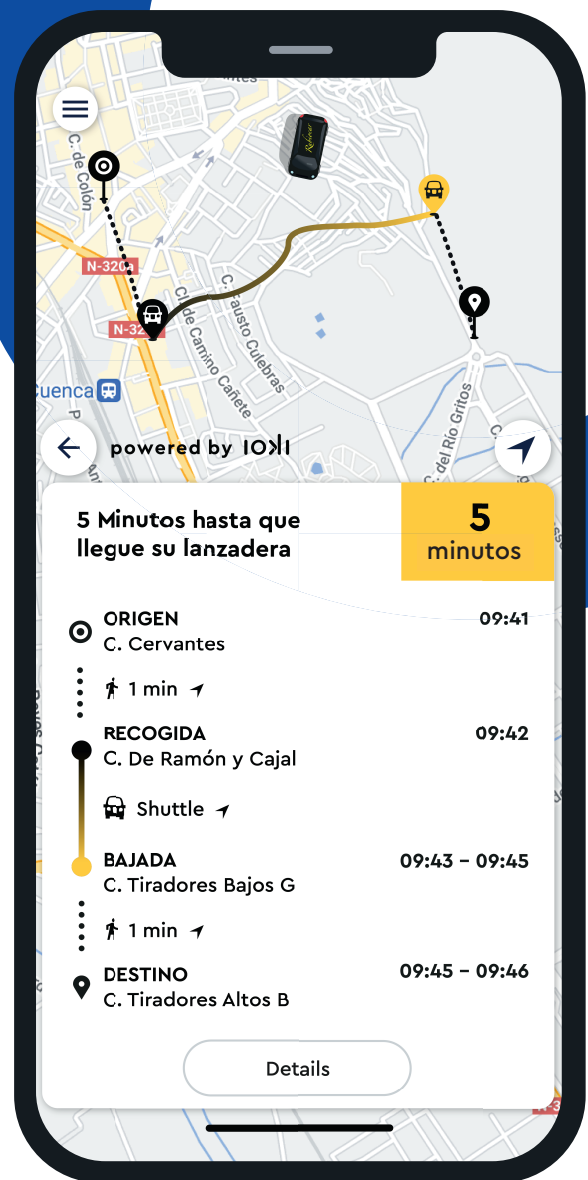
Fino a 15 veicoli



Fermate flessibili



112 città e paesi



"Con la nostra piattaforma, offriamo un contributo decisivo al miglioramento della mobilità pubblica nelle regioni scarsamente popolate. La prenotazione semplice e flessibile e l'integrazione nel trasporto regionale e locale esistente aumentano l'attrattiva e garantiscono minori emissioni del trasporto individuale."

Benjamin Pfeifer,
Chief Commercial Officer,
CCO ioki GmbH